



smzh

# Oldtimer

Mehr als nur ein Auto



**Alles, was Sie über  
das Liebhaber-Hobby  
wissen müssen**

**Allgemeine Fakten**

**Anschaffung und Zulassung**

**Versicherungen**

**Wertanlage**

**smzh – Ihr Partner**

Hört man den Begriff Oldtimer, glänzen wohl nicht nur bei Auto- und Motorradliebhabern die Augen – sofort wird man nostalgisch und denkt an die schönen, alten Fahrzeuge.

Per Definition umfasst der Begriff Oldtimer jedoch weit mehr als nur Autos und Motorräder. Dazu zählen auch Lastwagen, Omnibusse, Traktoren, Lokomotiven und sogar Schiffe.

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) klassiert die historischen Fahrzeuge wie folgt:

- Mindestens 30 Jahre alt
- In einem historisch korrekten Zustand erhalten und gepflegt
- Nicht täglich als Transportmittel eingesetzt
- Bestandteil unseres technischen und kulturellen Erbes

## Exkurs: Veteranenfahrzeug

Wichtigster Unterschied zwischen einem Veteranenfahrzeug und einem Oldtimer in der Schweiz ist, dass Veteranenfahrzeuge vorwiegend mit der Strassenzulassung verwendet werden und gesetzlich verankert sind. Über die Zulassung wird bei der ordentlichen Fahrzeugprüfung entschieden, wobei kantonale Unterschiede durchaus möglich sind.

Besitzt jemand ein Veteranenfahrzeug, ist dies durch den Code 180 im Fahrzeugausweis vermerkt. Der Code 180 wird beim Strassenverkehrsamt beantragt und hängt primär von folgenden Kriterien ab:



Erste Inverkehrsetzung vor mindestens 30 Jahren



Maximale Fahrleistung von durchschnittlich 2'000-3'000 km resp. 60 Betriebsstunden jährlich



Optisch und technisch einwandfreier Zustand sowie überdurchschnittlich gut gepflegt und unterhalten



Gebrauchsspuren sowie fachmännisch ausgeführte Reparaturen sind zulässig



Verwendete Ersatzteile oder Umbauten müssen dem Zeitalter des Oldtimers entsprechen



Ausschliesslich private Nutzung

**Und das sind die Vorteile, welche Sie mit dem Code 180 erhalten:**

- Tiefere Verkehrsabgaben
- Keine Schwerverkehrsabgaben
- Fahrzeugprüfungen nur noch alle sechs Jahre
- Höchstgeschwindigkeitszeichen und Heckmarkierungstafel sind nicht erforderlich
- Teilweise Vorteile bei der Versicherung

## Vor dem Kauf

Der Oldtimer steht vor einem, Glückshormone werden ausgeschüttet und man würde am liebsten gleich zuschlagen. Doch trotz oder gerade wegen der Emotionen und Leidenschaft sollte man sich vor dem Kauf eines Oldtimers in Ruhe einige Gedanken machen:

- Alte Autos haben keine moderne Assistenzsysteme und besitzen eine Kupplung. Können Sie damit überhaupt sicher fahren?
- Wie wollen Sie den Oldtimer einsetzen? Als Alltagsauto, Sonntagsauto, Schönwetter-Cabrio oder Rallyeauto?
- Was wollen Sie wirklich: einen Oldtimer, ein Veteranenfahrzeug oder genügt auch ein Youngtimer?
- Haben Sie genügend Geld, Platz und Zeit, um einen Oldtimer angemessen zu warten und pflegen?
- Kennen Sie jemand, der Ihnen bei Restaurierungen oder Reparaturen hilft und auch die benötigten Ersatzteile beschaffen kann?



## Verkehrszulassung

**Folgende Voraussetzungen müssen für eine Zulassung mindestens erfüllt sein:**

Ursprünglicher und  
erhaltenswürdiger Zustand

Optisch und technisch  
einwandfreier Zustand

Nutzungsbeschränkung

Zudem ist es möglich, dass bei einem Oldtimer und speziell einem Veteranenfahrzeug besondere Fahrzeugprüfungen durchgeführt werden. Vor allem für den Nachweis der Einhaltung der Anforderungen zur ursprünglichen Ausführung und zum Zustand kann das Strassenverkehrsamt zusätzliche Unterlagen verlangen.

Weiter brauchen Sie natürlich auch noch ein Kontrollschild, bevor Sie Ihren Oldtimer auf der Strasse ausfahren können. Dazu können Sie zwischen einem eigenen Kontrollschild oder einem Wechselschild wählen.



### Regulärer Versicherungsschutz

Geht es um den Versicherungsschutz Ihres Oldtimers, wollen Sie sicherlich keine Kompromisse eingehen – immerhin ist es ein Herzensprojekt.

Gleich wie bei modernen Autos ist auch für Oldtimer die Haftpflichtversicherung obligatorisch. Und auch zwischen einer Vollkasko- oder Teilkaskoversicherung müssen Sie sich entscheiden.

Wichtig zu wissen ist, dass bei den meisten Versicherungsanbietern die speziellen Risiken von Oldtimern automatisch und ohne Zuschlag mitversichert sind. Spezielle Risiken können beispielsweise folgende sein:

- Kosten für originale Ersatz- und Einzelteile
- Transportschäden
- Kosten für den Austausch von Fahrzeugschlössern bei Abbrechen oder Verlust der Schlüssel sowie bei Diebstahl
- Deckungserhöhung bei Wertsteigerung
- Vollumfängliche Versicherung bei Gleichmässigkeitsfahrten mit einer max. Durchschnittsgeschwindigkeit von 50km/h

Meist nicht mitversichert sind Schäden, welche bei Rennen aller Art und den entsprechenden Trainingsläufen entstehen.

Bei Oldtimern ist nicht nur ein Wechselschild möglich, es können sogar mehr als zwei Fahrzeuge mit der gleichen Nummer eingelöst werden. Dies ist vor allem dann wichtig zu wissen, wenn Sie mehr als zwei Klassiker besitzen, denn es kann sich durchaus positiv auf Ihre Versicherungsprämie auswirken.

#### Good to know:

Auch Youngtimer ab 20 Jahren können bereits als Oldtimer versichert werden.

### Zusatzversicherungen

Einen Oldtimer zu besitzen, ist ein Liebhaber-Projekt. Deshalb wollen viele einen umfangreicheren Versicherungsschutz und entscheiden sich für Zusatzdeckungen. Die Wichtigsten haben wir für Sie aufgelistet:

#### Parkschaden Plus:

Keine jährliche Limite – weder bei der Anzahl Schäden noch bei der Höhe der Kosten

In der Regel ein tiefer Selbstbehalt pro Ereignis

#### Betriebsschäden:

Schäden am Motor, Antriebssystem oder im Fahrzeuginneren

In Zeiten geringer oder sogar negativer Zinsen sowie ertragsloser Nominalanlagen sind Investitionen in Sachwerte gefragt denn je, und dazu zählen auch die Oldtimer. Doch sind Oldtimer wirklich sichere und profitable Wertanlagen?

Wichtig zu wissen ist, dass Oldtimer keinen eigentlichen Ertrag ausschütten, sondern «lediglich» Wertsteigerungspotenzial mitbringen. Das bedeutet, dass der Wert im Laufe der Zeit mit grosser Wahrscheinlichkeit zunehmen wird.

In den letzten Jahren legte der Oldtimer-Index kräftig zu. Und da sich nicht jeder einen Oldtimer leisten kann, gibt es heutzutage sogar fondsähnliche Produkte, welche Oldtimer in ihrem Portfolio führen. Dabei ist neben dem Wertsteigerungspotenzial vor allem verlockend, dass die Oldtimer teilweise sporadisch von den Beteiligten selbst gefahren werden können.

### **Doch noch lange nicht jeder Oldtimer wirft einen Gewinn ab. Spezialisten unterscheiden zwei Segmente:**

- Seltene Fahrzeuge, Einzelstücke oder Rennwagen, die von berühmten Persönlichkeiten gefahren wurden – diese Oldtimer erzielen regelmässig Rekordpreise auf Auktionen.
- Liebhaber- und Enthusiasten-Fahrzeuge – diese Modelle wechseln den Besitzer in der Regel für weniger als CHF 20'000.-.

Bedenkt man, dass die meisten Oldtimer zur zweiten Kategorie gehören, muss bereits wieder gerechnet werden, ob die anfallenden Pflege-, Wartungs- und Unterhaltskosten alleine durch den Wertzuwachs des Liebhaberstückes gedeckt werden können.

Und auch die Folgekosten sollten keinesfalls unterschätzt werden. So braucht gerade ein Oldtimer die passende Versicherung, eine angemessene Unterbringung und mit der Zeit sicherlich auch originale Ersatzteile.

Ebenfalls ist wichtig zu wissen, dass Fachleute davon ausgehen, dass die Preise tendenziell fallend sind. Dies aus drei Gründen:

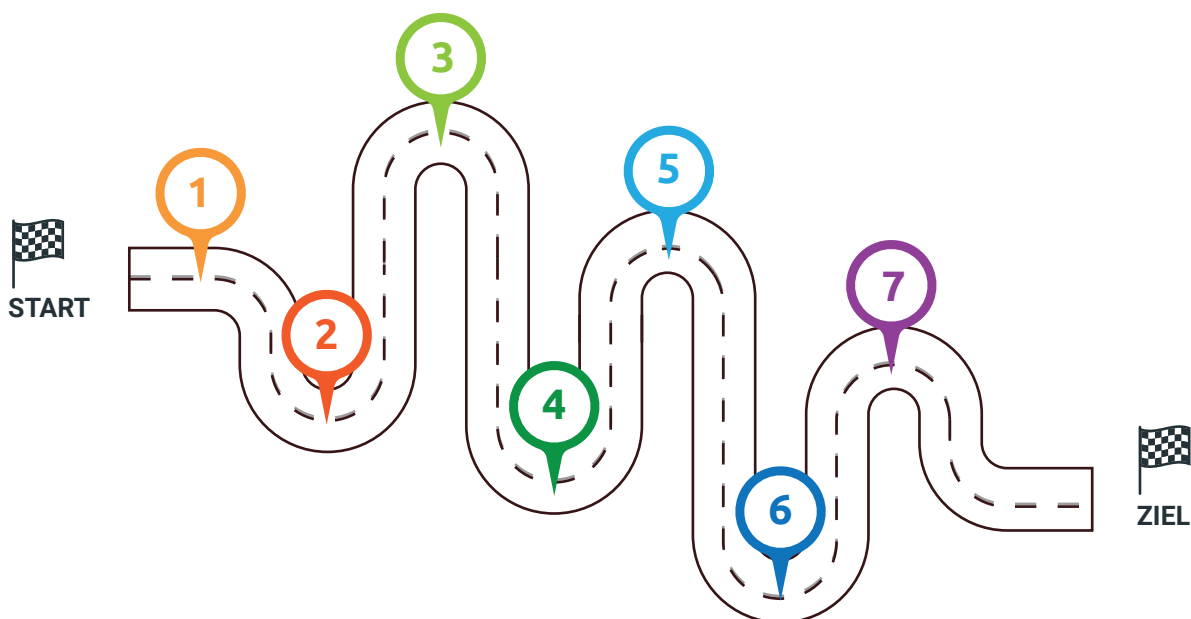
- Gesellschaftliche Veränderung: ab der Generation der Millennials nimmt das Interesse deutlich ab.
- Viele befürchten, dass Oldtimer in Zukunft aus umweltrelevanten Gründen nicht mehr gefahren werden dürfen.
- Das allgemein gesteigerte Umweltbewusstsein.

Man kann also sagen, dass seltene Modelle oder Einzelstücke durchaus als reine Wertanlage betrachtet werden können. Allgemein sollte jedoch davon abgesehen werden, einen Oldtimer als reine Wertanlage zu kaufen. Vielmehr sollte man das technische Kulturgut kaufen, weil man Freude an der Mechanik und am Fahren hat. Eine Wertstabilität oder sogar Wertsteigerung sollte man nicht erwarten, sondern als angenehmen Nebeneffekt geniessen.

Sie wollen sich Ihren Herzenswunsch erfüllen und sich einen Oldtimer kaufen?

Dann sind wir Ihr perfekter Partner.

Wir unterstützen Sie während des gesamten Prozesses und stehen auch nach dem Abschluss immer an Ihrer Seite:



1. Abholen Ihrer Bedürfnisse und Wünsche
2. Passenden Oldtimer finden
3. Unterstützung bei Verhandlungen mit Drittparteien
4. Unterstützung bei der Kaufabwicklung
5. Anmeldung beim Strassenverkehrsamt
6. Passende Versicherung zu besten Konditionen finden
7. Weitere Begleitung



**massgeschneidert. umfassend. für Sie.**

[www.smzh.ch](http://www.smzh.ch)



**Vereinbaren Sie noch heute ein unverbindliches Erstgespräch und erfahren Sie, wo wir Sie bei Ihrem Herzensprojekt überall unterstützen können.**

- +41 43 355 44 55
- [contact@smzh.ch](mailto:contact@smzh.ch)
- [www.smzh.ch](http://www.smzh.ch)
- Swiss Management Zürich AG  
Tödistrasse 53, 8002 Zürich



*Wir freuen uns darauf, Sie persönlich kennenzulernen und mit Ihnen den perfekten Oldtimer zu finden.*



[in /swiss-management-zürich](#)



[f /smzh.ag](#)



[@ /smzh\\_ag](#)

# Optimer

Mehr als nur ein Auto



smzh



*massgeschneidert. umfassend. für Sie.*

[www.smzh.ch](http://www.smzh.ch)